

**ĐẠI HỌC ĐÀ NẴNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA**

PHẠM TRƯỜNG SƠN

**PHÂN TÍCH CÁC YẾU TỐ TÁC ĐỘNG ĐẾN VIỆC SỬ DỤNG
PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ Ở CÁC
THÀNH PHỐ LỚN VIỆT NAM VÀ ĐỀ XUẤT GIẢI PHÁP
TĂNG LƯỢNG NGƯỜI SỬ DỤNG**

**LUẬN ÁN TIẾN SĨ KỸ THUẬT
NGÀNH KỸ THUẬT XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG**

ĐÀ NẴNG – NĂM 2026

**ĐẠI HỌC ĐÀ NẴNG
TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA**

PHẠM TRƯỜNG SƠN

**PHÂN TÍCH CÁC YẾU TỐ TÁC ĐỘNG ĐẾN VIỆC SỬ DỤNG
PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ Ở CÁC
THÀNH PHỐ LỚN VIỆT NAM VÀ ĐỀ XUẤT GIẢI PHÁP
TĂNG LƯỢNG NGƯỜI SỬ DỤNG**

**LUẬN ÁN TIẾN SĨ KỸ THUẬT
NGÀNH KỸ THUẬT XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG**

CÁN BỘ HƯỚNG DẪN KHOA HỌC

1. PGS.TS Nguyễn Phước Quý Duy
2. PGS.TS Phạm Ngọc Phương

ĐÀ NẴNG – NĂM 2026

LỜI CAM ĐOAN

Tôi xin cam đoan đề tài luận án tiến sĩ **“Phân tích các yếu tố tác động đến việc sử dụng phương tiện giao thông đường sắt đô thị ở các thành phố lớn Việt Nam và đề xuất giải pháp tăng lượng người sử dụng”** là kết quả của quá trình học tập, nghiên cứu của riêng tôi. Các số liệu được sử dụng trong luận án hoàn toàn được thu thập từ thực tế, chính xác, đáng tin cậy, có nguồn gốc rõ ràng, được xử lý trung thực và khách quan.

Tôi xin cam đoan rằng mọi sự giúp đỡ cho việc thực hiện Luận án này đã được cảm ơn và các thông tin trích dẫn trong Luận án đã được chỉ rõ nguồn gốc.

Nghiên cứu sinh thực hiện Luận án

(Ký và ghi rõ họ tên)

Phạm Trường Sơn

LỜI CẢM ƠN

Luận án được nghiên cứu sinh thực hiện tại Bộ môn Đường ô tô – Đường thành phố, Khoa Xây dựng Cầu Đường, Trường Đại học Bách Khoa, Đại học Đà Nẵng dưới sự hướng dẫn của PGS. TS Nguyễn Phước Quý Duy – Trường Đại học VinUni, Hà Nội và PGS.TS. Phạm Ngọc Phương – Trường Đại học Bách Khoa, Đại học Đà Nẵng. Trước tiên, Nghiên cứu sinh xin bày tỏ lòng biết ơn chân thành và sâu sắc đến hai thầy đã tận tình hướng dẫn, định hướng học thuật và đồng hành cùng nghiên cứu sinh trong suốt quá trình thực hiện luận án. Sự tận tâm, nghiêm túc trong nghiên cứu và những góp ý quý báu của hai thầy chính là nguồn động lực lớn giúp nghiên cứu sinh từng bước hoàn thiện công trình khoa học này. Nghiên cứu sinh xin chân thành cảm ơn Ban Giám hiệu, Phòng Đào tạo Sau đại học, cùng toàn thể quý thầy cô giáo thuộc Khoa Xây dựng Cầu Đường và Bộ môn Đường ô tô – Đường thành phố, Trường Đại học Bách Khoa – Đại học Đà Nẵng, vì đã luôn động viên, hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi để nghiên cứu sinh có thể học tập và nghiên cứu trong môi trường học thuật nghiêm túc, chuyên nghiệp.

Nghiên cứu sinh cũng xin trân trọng cảm ơn các nhà khoa học trong và ngoài trường, những người đã dành thời gian đọc, phản biện và góp ý cho luận án. Những nhận xét sâu sắc và mang tính xây dựng của quý thầy/cô đã giúp nâng cao chất lượng luận án này. Nghiên cứu sinh cũng xin được gửi lời cảm ơn chân thành đến các tổ chức, cơ quan, đơn vị và cá nhân đã hỗ trợ nhiệt tình, tạo điều kiện thuận lợi trong quá trình thu thập số liệu, tài liệu nghiên cứu.

Sau cùng, Nghiên cứu sinh xin gửi lời cảm ơn sâu sắc đến gia đình, bạn bè và các đồng nghiệp thân thiết, những người đã luôn bên cạnh, động viên tinh thần, chia sẻ và tiếp thêm nghị lực cho nghiên cứu sinh vượt qua những khó khăn trong suốt hành trình học tập và nghiên cứu.

Một lần nữa, nghiên cứu sinh xin trân trọng cảm ơn tất cả!

NCS. Phạm Trường Sơn